

定居在重庆的

南侨机工

南洋華僑機工回國抗日紀念碑

德宏州人民政府立

華之魂 僑之光

南侨机工重庆二代

2008年9月18日



南侨机工回国服务团荣誉纪念章

2008年9月
(内部资料)

主 管：重庆市人民政府侨务办公室
 《定居在重庆的南侨机工》编委会
编委主任：廖觉超
副 主 任：王 林 乔国兴 刘国玉
主 编：程晓华 陈玉琴
编 委：蒋 英 曾宜祥 颜建立 方卫国 江 东
版面设计：程晓华
地 址：重庆市人民政府侨务办公室国内处
联系电话：023-66733849
 13608316207
邮 编：400010

目 录

CONTENTS

前言	1
陈嘉庚其人	3
陈嘉庚与南侨机工	5
定居在重庆健在的3位南侨机工	7
定居在重庆已逝去的36位南侨机工	8
南侨机工荣誉证书	14
纪念碑及题词	15
各级领导接见照片	16
南侨机工照片及证件	19
南侨机工后代怀念文章	27
南侨机工及后代活动剪影	29
后记	31
畹町南洋华侨机工回国抗日纪念碑	封面

拳拳报国心 耿耿赤子情

——回顾南侨机工回国抗日69周年

1937年，日本帝国主义制造“七七”事变，发动全面侵华战争，狂妄叫嚣：“三个月灭亡中国”，中国人民奋起抵抗，抗战的烽火燃遍中华大地。广大海外侨胞义愤填膺，抗敌救国热潮澎湃。1938年10月，南洋（指今东南亚各国及当时英占香港）的800多万侨胞在新加坡宣布成立了“南洋华侨筹赈祖国难民总会”。热心社会公益事业的大实业家陈嘉庚先生因具有强烈的爱国爱乡精神，被广大侨胞推选为主席。

“南洋华侨筹赈祖国难民总会”（简称南侨总会）是当时东南亚侨胞进行抗日救国的统一组织机构，在陈嘉庚先生的领导下，开展了一系列抗日救国运动，而“南洋华侨机工回国服务团”（简称“南侨机工”）共3200多名华侨青年回国参战，就是南侨总会组织的规模最大的一次抗日救国运动。也是近百年华侨史上一次最集中、最有组织，影响最为深远的爱国主义壮举。

祖国抗战初期，我们的沿海口岸和码头都被日本帝国主义占领和封锁，国际上援助中国抗战的几十万吨军用物资无法转运回国，国际军援运输濒临断绝，短时间新开辟的滇缅公路成为战时我国西南大后方的唯一国际通道。滇缅公路从云南昆明至缅甸腊戍，全长1146公里，因抢修时间短（仅一年时间，1938年初动工，1939年1月10日通车），简易的土公路建立在山高谷深，地势险恶，崖壁陡峭之中，沿途要翻过海拔3000多米的横断山脉，要跨越水流湍急的漾濞江、澜沧江和怒江，还要穿行在亘古荒凉，人烟稀少的“烟瘴之地”，恶劣的行车环境，急需技术娴熟的司机和修理工。当时国内驾驶人员匮乏，于是，国民政府军事委员会西南运输处主任宋子良致电陈嘉庚先生，企望代招募华侨机工回国，以救燃眉之急。陈嘉庚先生急国家之所急，以“南侨总会”名义发出招聘，立即得到南洋华侨的热烈响应。来自东南亚8个国家和地区的3200多名华侨司机和修车技术员组成了回国参战的南侨机工，我们的父辈，就是这支英雄的华侨抗日队伍中的一员。

侨居海外的中国人，经过几代人的艰苦创业，绝大多数都生活稳定，衣食无忧，但是，祖国母亲在受难，在召唤，有什么比捍卫祖国神圣的主权更重要的呢？当侵略者烧杀掠夺到家门口，奋起反抗是人类的天性，而主动放弃舒适的生活，自愿投身到艰苦卓绝的抗战中，这就需要伟大而崇高的爱国精神。可以说，每一个回国参战的南侨机工，都具有这种崇高的爱国精神。他们当中，既有普通司机、修理工，又有运输公司或汽车修理场的企业主，还有富家子弟，工程师、大学生等，都在爱国精神的鼓舞下，共赴国难。“几乎每个人回国参战的经过，都是一段可歌可泣的史实”。

我们的父辈，踏上国土就投入到紧张的军用物资运输中。他们行驶在滇缅路上，就像要闯过五道鬼门关；一是险路关，滇缅公路是短时间抢修而成的土路，沿途悬崖峭壁、陡坡、急弯、险谷、深溪，满载军用物资的卡车行驶在如此险峻的路上，令人胆战心惊，稍

有不慎，便车毁人亡；二是雨季泥泞塌方关，公路质量差，在雨季边坡垮塌，路基不稳，路面狭窄，坑洼坎坷，泥泞粘滑，行车犹如老牛拖犁，裹足难前；三是疾病瘴疟关，滇西至缅北一带，是世界闻名的“烟瘴之地”，毒蚊猖獗，恶疟流行，给南侨机工生命构成很大威胁；四是饥饿寒暑关，汽车抛锚深山荒野，就要饱尝忍饥受冻之苦，有时还有盗匪抢劫之忧；五是日寇敌机轰炸关，日寇为了封锁滇缅公路，时常派飞机空袭，轰炸，扫射运输车辆。面对这一道道难关，南侨机工以坚强的毅力，大无畏的精神，娴熟的驾车技术，保障了滇缅公路军用物资的运输。在短短三年多的时间（1939年2月~1942年5月）抢运抗战物资45万多吨，同时也付出了沉重的代价，南侨机工在滇缅路上牺牲了一千多人，1146公里长的滇缅公路，平均每一公里，就有一个南侨机工付出了生命！

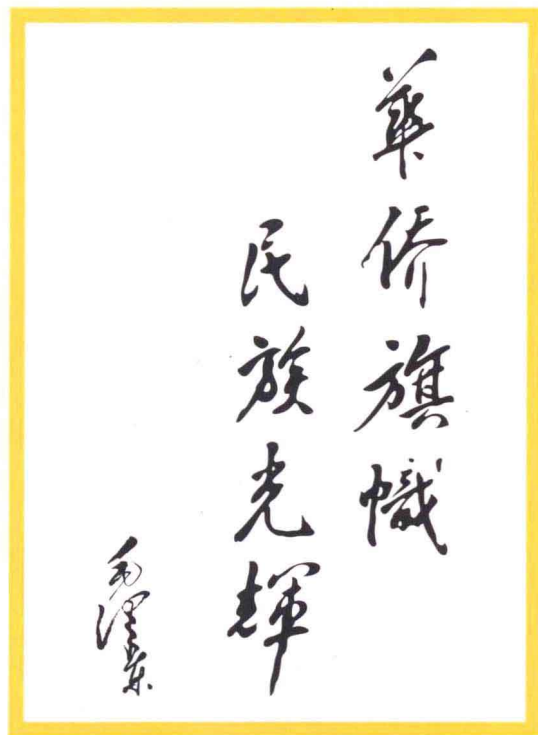
南侨机工为中国人民抗日战争和世界反法西斯战争作出了卓越的贡献，3200多颗爱国的心就是跃动在祖国母亲博大胸怀的赤子之情，云南省人民政府在昆明西山公园为南侨机工建立的“南洋华侨机工回国抗日纪念碑”碑文赞颂道：“南侨机工以自己的鲜血，生命和汗水，在华侨爱国史上谱写出可歌可泣的壮丽诗篇，也在中国人民抗日战争历史上建立了不可磨灭的功勋。”祖国人民永远不会忘记南侨机工的拳拳报国心，耿耿赤子情。

党的十一届三中全会以后，从中央到地方，各级政府都在尊重历史，正视历史，南侨机工回国抗日的历史得到肯定，相关的侨务政策也在落实。1986年以来，党和政府多次提高健在南侨机工的生活待遇，让垂暮之年的南侨机工深感温暖和安慰。

1989年9月，四川省侨办、侨联为南侨机工发放了荣誉证书，1995年8月，中华全国归国华侨联合会又为在世的南侨机工发放了荣誉证书，所有这一切，充分肯定了南侨机工在抗日战争中作出的杰出贡献，也使南侨机工得到了精神上的抚慰。

作为南侨机工的后代，继承和发扬父辈热爱祖国，奉献祖国的伟大精神，是我们义不容辞的责任。南侨机工年轻后代中，也有相当一部分人志愿服务北京奥运会，一如他们的祖辈当年一样，为祖国献上青春与激情。受云南省南侨机工联谊会，广西南宁南侨机工眷属联谊会的启迪，我们编辑了《定居在重庆的南侨机工》，旨在让重庆的南侨机工后代乃至更年轻的一代，增进了解抗日战争的历史，了解自己父辈的经历，以史为鉴，不忘过去，增强民族自豪感、责任感。作为一个中国人，无论你身处何方，无论你宗教信仰如何，无论你是那个民族，但热爱祖国，希望自己的祖国繁荣昌盛的心，应该是一致的，永恒的。同时，我们也希望以此本专辑告慰健在和逝去的南侨机工，他们当年的爱国壮举，他们为抗日战争作出的丰功伟绩，并没有随着岁月的流逝而湮没，党和政府没有忘记他们，祖国人民没有忘记他们，我们也请父辈们放心，我们一定能把爱国主义的旗帜接过来，传下去，把祖国建设得更加繁荣富强。

南侨机工重庆二代
2008年9月18日



陈嘉庚生平简介

A Brief Biography of Tan Kah Kee

陈嘉庚先生1874年10月21日出生于福建省厦门市（原属同安县）的集美村一个侨商家庭。17岁远赴新加坡，随父经商，艰苦创业，获得巨大成功，成为东南亚著名的“橡胶大王”。他怀着“教育为立国之本，兴学乃国民天职”的理念。于1913年回家乡集美先后创办了集美小学、中学、师范、水产、航海、商科、农林等校（统称集美学校）和厦门大学。抗日战争爆发后，他不计个人安危得失，被推举为南洋华侨筹赈祖国难民总会主席，为国难奔走呼号。他的高风亮节，赢得了海内外同胞的高度尊敬。毛泽东同志称赞他是“华侨旗帜，民族光辉”。陈嘉庚先生于1949年回国定居参政，曾任中国人民政治协商会议委员会副主席、全国人民代表大会常务委员、中华全国归国华侨联合会主席等职。1961年8月12日于北京逝世。鉴于陈嘉庚先生对社会的特殊贡献，1990年3月11日，国际小行星中心和小行星命名委员会把一颗编号为2963的小行星命名为“陈嘉庚星”。



1911年陈嘉庚先生与孙中山先生在一起（油画）



1949年陈嘉庚先生与毛泽东主席合影于中南海勤政殿前



1939年，在陈嘉庚的号召下，三千二百余名南洋华侨机工回国支援抗战，图为各埠应征人员抵新加坡集中情形。



陈嘉庚先生在抗战时期担任南洋筹赈会主席，在新加坡号召华侨支持祖国抗日。

陈嘉庚与南侨机工

庄明理

作者为陈嘉庚生前好友，全国政协常委，全国侨联副主席，曾任南侨总会常驻滇缅公路代表。

陈嘉庚与华侨机工的关系，可能有些同志不太熟悉。这里要讲的华侨机工，是指抗战时期，从南洋等地回国支援抗战的3200多华侨汽车司机和修车师傅的通称。在祖国抗战时，我们沿海口岸和码头都被日本侵略者占领和封锁了。积存在海防的几万吨军用物资也被敌人放火焚烧了。因此，原设在香港的西南运输公司迁往新加坡，并将存积在香港的物资移往仰光。设在新加坡的西南运输公司的负责人去拜访南侨总会主席陈嘉庚先生，向嘉庚先生提出抗战物资要从滇缅公路转运回国。嘉庚先生说，当然没有问题。该公司即向昆明西南运输处总处宋子良主任汇报，宋即致电陈嘉庚先生，并送来聘请华侨机工的要求和条件。南侨总会根据西南运输处的要求，在报上登广告，并另发公函给各地筹赈会，其条件：（1）能驾驶大型货运汽车司机及修理汽车工人；（2）年龄在20岁以上、40岁以下，持有当地（侨居地）汽车驾驶执照。注意事项有；①略识汉文、会讲普通话，无不良嗜好（尤其不嗜酒）者；②国内服务地点为滇缅公路腊戌——昆明或广西龙

州，旅费由各地筹赈会发给；③凡应征者，须有该地筹赈会或商店介绍，知其平素确有爱国志愿者为合格；④各地筹赈会负责征募，考验合格者报南侨总会。

华侨机工分两个地方出发，一是由新加坡乘船往安南（现越南）。从那里起程的主要是新加坡、南马各坡以及沙捞越、荷印泗水、巨港等地区的华侨机工。一是从槟城出发，主要是槟城吉隆坡以北、霹雳、太平吉打、彭亨和丁加奴、暹南（泰国南部）、苏门答腊（棉兰等地）的机工，总共3200余人。

当时华侨机工的心情，完全是出于为国效劳，完全是出于爱国热情。如果像西南运输处的官员那样，以为出钱招雇才会有人回来，恐怕一个机工也招不到。

南侨机工到达昆明后，西南运输处将他们集中起来，进行了近半年的军训。军训后，大部分人留在滇缅公路搞运输，个别人从军搞运输。

滇缅公路全程1200余公里（从腕町至昆明900余公里，腊戌至九谷（缅界）200余公里）。

从缅甸的腊戍起要翻越两座大山：高黎贡山和大王山，穿过3条大河：怒江、澜沧江、漾濞江；途经10个城镇：腕町、龙陵（过怒江上的惠通桥）、保山、盐田坝、旧寨、瓦窑（过澜沧江上功果桥）、永平、下关（过漾濞江桥）、楚雄至昆明。路上要行驶七八天。途经深山老林，常有野兽出没，毒蚊袭人。当时这条新公路还是土路，每遇风雨，道路泥泞、坑洼不平。满载军火物资的卡车行进在这样的高山峻岭、深山峡谷中，本已十分艰险，稍一不慎就会车毁人亡。不仅如此，敌机还常在头顶盘旋追袭，有的机工们竟在车上挨冻受饿一两天，生了病也无人过问。到达沿途城镇，也只能将车停在露天里，机工自己花钱借宿。而客栈是和鸦片烟馆、妓院合在一起的。陈嘉庚初闻不敢相信，即派南侨总会交际委员刘牡丹先生专程去滇缅公路调查考察。刘代表先到槟城，告诉我这些情况，我最初也信疑兼半。后调查确有其事，我心里也很难过。

嘉庚先生闻悉回国司机的苦况，寝食不安，除举派刘牡丹回国实地考察外，他并计划将滇缅公路分作6段，每段150余公里，设立7个停车站，每站建几个停车场，可容纳货车300辆，总面积达五六万平方尺。同时对所需经费进行了仔细核算，共100万元，合叻币20余万元，全部由南侨总会提供。

刘牡丹在滇缅公路沿途视察月余后，回南洋向嘉庚先生报告：南侨机工反映的情况属实。嘉庚先生当即建议采取以下措施。

1. 每个机工赠送蚊帐、毛毯各1件，工作服、卫生衣各1套，羊毛袜2双，运动鞋1双，奎宁1瓶。总共购置了3200套，每人9件物品，于1939年底备齐送回昆明。

2. 建议西南运输处在沿途各城镇设立机工宿舍、医疗站和停车场。嘉庚先生将此建议分别电告重庆国民党中央政府和昆明西南运输处。重庆方面根本不予答复，为此嘉庚先生又第二次派人前往昆明，与西南运输处面商上诉建议如何实施。

1940年2月受嘉庚先生委派我从腊戍乘汽车沿滇缅公路行进，同行的有庄怡生、王金兴。我们沿途所见所闻与前所述相同。我在同机工交谈中，问他们收到南侨总会寄回的慰劳物品没有？他们回答说：蚊帐、毛毯、卫生衣裤均未收到，有的人得到鞋袜、奎宁等三四件小东西，有的竟一件未得。为此：我到昆明即向西南运输处提出查问。他们回答说：物资从不同路线运来，有的尚未运到。我便信以为真。但是，当我在赴重庆途经贵阳时，晚上在西南运输处贵阳站借宿，见正副站长室的3张床上，都挂着南侨总会从香港买

给机工的新蚊帐，每张床上还放着两条南侨总会委托我从槟城购买发给机工的美人牌毛毯。这些陈先生亲自经办的慰劳机工的物品，大部分被国民党的官吏们贪污占用了。

尽管待遇低劣，苦难重重，华侨机工仍托我转告嘉庚先生：请他老人家放心，我们一定遵照出发前他的指示去办，不辜负1000万南洋侨胞的委托，参加抗战，报效祖国。无论遇到多大的艰难险阻，也要坚持到底。

1940年3月下旬，陈嘉庚先生以南侨总会主席身份亲自率领南洋华侨考察团回国慰劳。考察团抵达重庆后，我将机工和滇缅公路的情况一一向他汇报。陈先生听了很生气，即向国民党军委会反映，但仍未得到满意答复。

大约在1940年10月，我随同67岁高龄的嘉庚先生从福建永安出发，经过半个月的长途跋涉，于1940年11月抵达昆明。

嘉庚先生沿途亲自察看，对哪段公路拐弯太急加修整，他都提出具体意见与同行的两位工程师商定，并要我们一一记录清楚。他还提出全部应设七八个中途休息站，各处要建机工宿舍和食堂，停车场和修理站。陈先生的建议都得到了两位工程师的赞同，全路考察结束后，便将这个方案上报西南运输处。嘉庚先生并决定修路和建站所需经费全部由南侨总会筹赈汇寄。

嘉庚先生这种对机工负责到底和关心祖国抗战前途的精神，使华侨机工深受教育和感动。陈先生勉励机工努力为祖国服务，善始善终，坚持到抗战胜利。

1945年日寇投降后，我第五次往昆明，西南运输处隶属关系已由国民党军委改为交通部公路总局。我此次去同机工商议复员事。机工纷纷希望尽快回马来亚。我便去重庆同交通部交涉，当局却以种种借口推脱不办。

陈先生以南侨总会名义召集各筹赈会在吉隆坡开会，研究机工复员事宜。国民党当局知道此消息后，抢在开会前一天在报纸上发了一个通告云：遣送南侨机工复员一切费用由政府负责。

两个月过后，遣送复员机工一事仍无消息。陈先生又发一公函，请伍伯胜总领事转交南京国民政府。函云：务将机工尽快遣送回洋，否则我们自己去接。这时国民政府才决定从仰光和香港两条路线送回机工，实际上后来只以仰光一条路线为主，机工到达新加坡后，凭身份证可前往驻新总领事馆领取美金300元及新加坡币150元。

在云南安家的机工，解放后陈先生曾两次前往探视。此时，我们了解到留在西南的机工约有三二百人，解放后他们都已就业，参加新中国的建设。

（注：本文为原文摘要。）

定居在重庆至今健在的三位南侨机工



林广怀 又名林江海，福建省永春县人，1919年7月28日出生，1939年7月由马来西亚芙蓉埠参加南侨机工回国抗日，为第八批成员，并任第三批正队长，分配在西南运输处第17大队补充队抢运抗日物资，解放后，在重庆第三公共交通公司担任驾驶员，是目前重庆健在的南侨机工之一。



程龙庆 福建省泉州市人，1921年5月出生，属第五批南侨机工，1939年5月22日从新加坡回国抗日，安排在十八集团军驻重庆办事处汽车队，曾三次运送进步学生及抗日物资到延安，解放后在重庆第二公共交通公司工作，是重庆目前健在的三名南侨机工之一。



蒋印生 广东省顺德人，1927年8月出生，1939年8月在印度参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，分配在西南运输处华侨先锋队担任驾驶员抢运抗日物资，并先后署在云南昆明美驻华救济总署和中国人民解放军汽车五团，汽车二团任驾驶班长，1958年从解放军部队转业到重庆永川汽车25队任驾驶员，是重庆目前健在的三位南侨机工之一。



年轻时代的林广怀



年轻时代的程龙庆

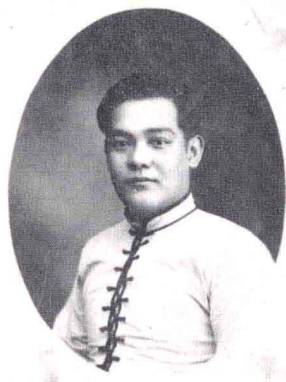


年轻时代的蒋印生

深切怀念重庆已逝去的36位南侨机工



刘贝锦 福建省永春人，1902年4月23日出生，1939年3月在马来亚柔佛州参加南侨机工回国抗日，属第三批成员，也是第三批近600名南侨机工的总领队，并任华侨先锋大队大队长，解放后曾在重庆中南橡胶厂和重庆汽配厂工作，1958年3月去世。



邱武杰 福建海澄县新安社人。1904年3月出生在马来亚吉隆坡，上世纪三十年代，曾任马来亚雪兰莪精武体育会武术教师，1939年5月参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，并兼任第五批宣传副主任和第九队队长，分配在西南运输处十四运输大队任驾驶班长，解放后在重庆中南橡胶厂工作，1982年12月6日去世。



林清泉 又名林渊源，福建泉州市人，1911年11月30日出生，回国抗日前在新加坡陈嘉庚企业开车，1939年7月在新加坡参加南侨机工回国抗日，为第九批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在四川省运输公司重庆公司工作，1990年10月5日在重庆万州去世。



陈寿全 广东省台山人，1918年3月8日出生在印度尼西亚邦加岛叻哩洞浪没乡，1939年6月在印尼苏门答腊客属工会参加南侨机工回国抗日，属第七批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆冶炼厂工作，1989年12月10日去世。



方俊卿 又名方川如，福建厦门人，1910年9月出生，1939年5月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在第十八集团军重庆办事处，任中士驾驶员，往返重庆延安之间运送抗日物资。解放后在重庆公交一公司任驾驶员，2002年3月去世。



江潮 又名周志楣，谢梅，广东梅县人，1911年5月出生在泰国曼谷，曾在马来西亚加入马来亚共产党，1933年在香港南华学院大学毕业，1939年3月参加南侨机工回国抗日，为第三批成员，并兼任第三批宣传干事，解放后在重庆万州二中教书，1995年11月去世。



颜世国 福建省永春人，1909年12月出生，1939年7月在马来亚参加南侨机工回国抗日，属第八批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆公交一公司任驾驶员，2002年9月去世。



杨木深 广东省潮安人，1919年10月出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆大坪汽车修理厂工作，1980年6月去世。



邢明，又名邢福昌，海南省文昌县人，1919年8月出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，1940年3月，改入会川中兴军校第十七期二十总队步兵科受训，1942年5月调军委南洋班二期受训，1942年10月在重庆卫戍总部稽查处任稽查员、科员、社长等职，解放后在重庆永川地区第三建材厂（机砖厂）工作，1995年8月去世。



黄富强 又名黄雄，广东省大普人，1921年12月21日出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆汽车运输公司23队工作，1987年1月去世。



林英侨 福建省厦门人，1902年12月出生，1939年4月在马来亚参加南侨机工回国抗日，属第四批中驾驶与修车两能人才。分配在西南运输处下属的重庆汽车修理厂，解放后，先后在重庆907兵工厂和716厂工作，1984年2月去世。



吴乾贵，海南省文昌人，1903年11月生，1939年5月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆汽车运输公司23队工作，1976年5月去世。



李金辉 福建省泉州人，1916年4月17日出生，属第5批南侨机工，1939年5月从缅甸回国抗日，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在401厂和重庆公路养护总段机修厂工作，1989年12月9日去世。



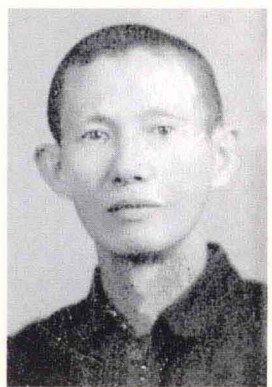
何应芳 又名何应芬，广东省三水西南镇水牛田村人，1916年12月12日出生，1939年7月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第八批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆交通运输公司（原四川省运输公司21队）工作，1978年4月28日去世。



黄艺民 广东省台山人，1914年出生，属第六批南侨机工，1939年6月从印度尼西亚苏门答腊巴东回国抗日，分配在西南运输处第六大队三中队抢运抗日物资，解放后在四川省运输公司重庆23队和48队工作，1965年5月去世。



黄金水 福建省泉州人，1911年7月出生，1939年3月由新加坡参加南侨机工回国抗日，属第三批成员，分配在西南运输处12大队抢运抗日物资，解放后在重庆公共交通电车公司工作。1995年1月去世。



傅财起 广东省潮州人，1909年8月2日出生，1939年6月在马来西亚参加南侨机工回国抗日，属第七批成员。分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆阀门厂工作。1983年11月8日去世。



张坚 广东省番禺北沙乡人，1906年8月1日出生。1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，因擅长汽车零部件铸造技术。分配在西南运输处设在重庆化龙桥的汽车修理场作技术指导，解放后在重庆通用机器厂工作。1984年6月1日去世。



叶玉富 广东省番禺人，1920年5月出生，1939年5月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆汽车运输公司63队工作，于1989年3月去世。



陈来福 福建省人，1921年9月出生，1939年5月在马亚西亚参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆公交五公司任驾驶员，1957年5月去世。



杨仁松 广东省南海人，1918年2月19日出生，1939年5月在印度尼西亚邦加岛叻哩洋参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在缅甸复兴运输处抢运抗日物资，解放后在重庆冶炼厂工作。2006年1月8日去世。



陈志平 广东省大浦县人，1915年9月9日出生，1939年2月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第二批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆公交公司工作，1987年10月7日去世。



黄金堆 福建省厦门人，1914年6月出生，1939年6月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第六批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆公交一公司任驾驶员，1987年8月去世。



邓作宁 又名邓志刚，广东省东莞人，1915年6月1日出生，1939年7月在马来西亚参加南侨机工回国抗日，曾任第六队副队长，为第八批成员。分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆公路运输公司汽车修理厂工作。1974年12月29日去世。



吕承广 海南省文昌人，生死不详，1939年5月在马来亚霹雳天定州参加南侨机工回国抗日，属第五批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆大坪汽修厂工作。



曾杏存 广东省汕头市人，1910年8月28日出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后先后在大坪汽车修理厂和重庆农药厂工作，1994年9月3日去世。



朱振东 广东省广州市人，1918年4月15日出生，1939年8月在新加坡参加南侨机工回国抗日，属第九批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资。解放后在重庆第三福利院工作，2001年5月24日去世。



南侨机工回国抗日的各种证章

陈带棋，广东省丰顺人，1910年11月出生，1939年5月在马来亚参加南侨机工回国抗日，为第六批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆科技情报所西南信息中心工作。1987年12月去世。

林金狮，福建省厦门人，1896年9月出生，属第五批南侨机工，1939年从新加坡回国抗日，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆中南橡胶厂车队工作，1960年3月去世。

陈存光，福建省南安人，1915年5月出生，属第九批南侨机工，1939年从新加坡回国抗日，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆中南橡胶厂车队工作，1980年2月去世。

麦华炳，广东省人，1911年2月出生，1939年5月在马来亚参加南侨机工回国抗日，属第六批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，上世纪五十年代即回广东老家居住，至今无法联系。

钟 兰，又名钟章伦，广东省东莞人，1901年11月出生，属第三批南侨机工，从马来亚回国抗日，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆机床集团有限责任公司工作，1981年7月去世。

代金宝，属第四批南侨机工，1939年从新加坡回国抗日，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆公路运输总公司高科技汽车修理厂工作，去世时间不详。

冯炳权 广东恩平人，1916年3月出生，1939年3月在马来亚参加南侨机工回国抗日，属第三批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆江北精神卫生中心工作，1978年10月去世。

林纪茂 福建厦门人，1912年6月出生，1939年6月在马来亚参加南侨机工回国抗日，属第六批成员，分配在西南运输处抢运抗日物资，解放后在重庆西南建管局工作，1952年2月去世。

郭林荣 广东汕头人，1900年11月出生，1939年4月在马来亚参加南侨机工，属第四批中驾驶与修车两能人才，分配在西南运输处下属重庆汽车修理厂，解放后，先后在重庆907兵工厂和716厂工作，于1979年11月去世。

（以上已去世的9位南侨机工无法收集照片。敬请谅解！）

荣誉证书

程美庆同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，满怀爱国热情，加入南洋华侨机工服务团，辞别亲人，远涉重洋，回国投身于抗日救国斗争，为世界反法西斯战争和中国抗日战争的胜利，作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

中华全国归国华侨联合会
一九九五年八月

荣誉证书

林广怀同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，满怀爱国热情，加入南洋华侨机工服务团，辞别亲人，远涉重洋，回国投身于抗日救国斗争，为世界反法西斯战争和中国抗日战争的胜利，作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

中华全国归国华侨联合会
一九九五年八月

荣誉证书

顾世同同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的

胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

江潮同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，满怀爱国热情，加入南洋华侨机工服务团，辞别亲人，远涉重洋，回国投身于抗日救国斗争，为世界反法西斯战争和中国抗日战争的胜利，作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

程克庆同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

江潮同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

杨木深同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

刘贝锦同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

林浩泉同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

林广怀同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月

荣誉证书

陈寿全同志响应著名爱国侨领陈嘉庚先生的号召，怀着满腔爱国热忱，在抗日战争期间加入南洋华侨机工服务团，回国参加抗日救国斗争，半个世纪以来，为抗日战争的胜利和社会主义建设事业作出了积极的贡献。

特发此证，以资表彰。

四川省人民政府侨务办公室
四川省归国华侨联合会
一九八九年九月



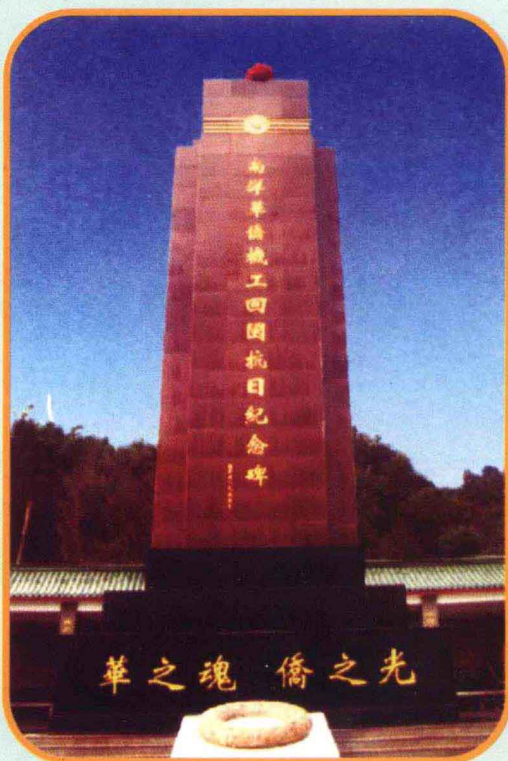
马来亚槟榔屿华侨抗战殉难机工、罹难同胞纪念碑
建于1946年7月7日，碑上题词：浩气长存、忠灵不朽。



马来亚雪兰莪华侨机工回国抗战殉难纪念碑
建于1947年11月30日，碑上题词：为国牺牲、谁不敬服、自来殉国、必有记录。



中国昆明西山南洋华侨机工抗日纪念碑
建于1989年7月7日，碑上题词：赤子功勋。



中国晚町南洋华侨机工回国抗日纪念碑
建于2005年8月15日，碑上题词：华之魂、侨之光。



重庆市市委常委、市统战部部长翁杰明、原市侨办主任华鹏2006年春节慰问南侨机工程龙庆。
左起：翁杰明、华鹏、程龙庆。



2008年7月2日，国务院侨办 国内司程铁生司长（左一），市侨办廖觉超主任（左三），
沙区统战部黎万宏部长（左四）与南侨机工程龙庆（左二）合影。



2006年春节期间，重庆市副市长吴家农（左四）与程龙庆夫妇合影。



2008年7月2日，国务院侨办国内司程铁生司长（左二）来重庆慰问南侨机工程龙庆。



陈嘉庚先生长孙陈立人（后排左三）与重庆市侨办程友禄副主任（后排左四）、杨大庆副主任（后排左二）、原国内处王燕处长（后排左一）、乔国兴副处长（后排左六）及南侨机工程龙庆、林广怀、蒋印生合影。



重庆市侨办国内处王林处长（左二）、副处长乔国兴（左一）正在审核本影像集资料。



沙坪坝区侨办主任刘国玉女士慰问南侨机工程龙庆先生。



南侨机工程龙庆（左三）向重庆市沙坪坝人民医院赠送锦旗，感谢区人民医院的关怀。



沙坪坝区侨办刘国玉主任与《定居在重庆的南侨机工》编辑小组在讨论文稿。



1995年9月，华侨博物院名誉院长陈毅明（右一）与重庆市侨办国内处处长金世良（左一）以及南侨机工二代在昆明博物馆合影。



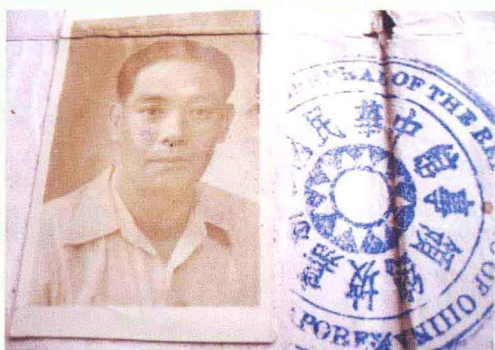
南侨机工邱武杰回国参加抗战纪念章



南侨机工黄金水回国参加抗战纪念章



南侨机工龙庆收藏的证书、证章



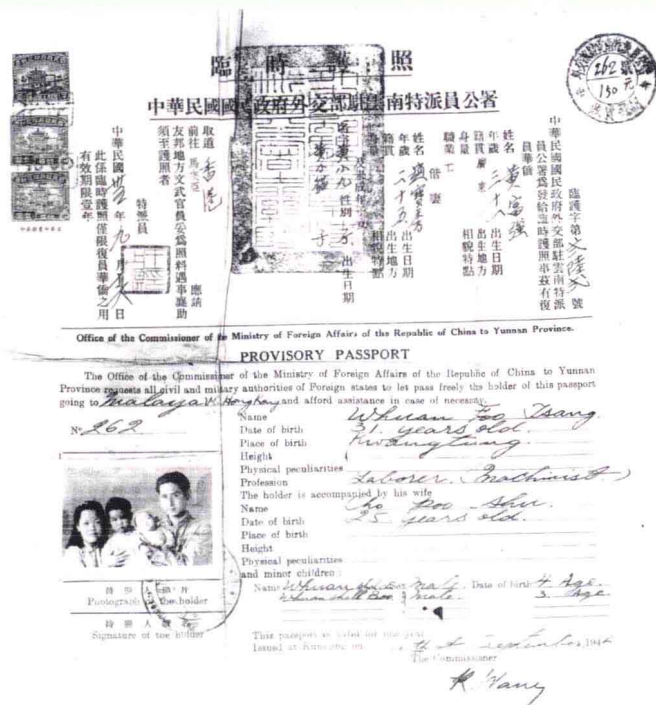
南侨机工邱武杰回国护照



南侨机工傅财起在滇缅路上使用过的勺子



南侨机工方俊卿的驾驶证件及列兵帽



南侨机工黄富强办理的临时护照

返國服務機工

致函陳嘉庚先生

請求教促我當局辦理 運送

或發給旅費自行 設法南歸

僑僑抵嶼之初，熱心
僑工問題者達三千餘人，
服務至今，經已多年，入
僑者已復良，僅一般勞工，
因受戰禍，尚未能返國，
在戰時，常以僱用
僑僑，屬大調求，均遭
拒絕，其中荷有團體者，原
住馬六甲者，本月六日與其
同事等懇邀我友人洪永星
轉托本報代為致陳嘉庚先生

服務機工

僑民等此間國
轉運回地，更其艱苦之
生活，據民等所聞，太平洋
戰事後，歸國僑民，政府尚
未發給每人二百美金之旅費，
而民等回國服務者，則無氣

運送事務

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

僑民等，自行設法南歸，
一俟在國內，僑民必能
一俟在國內，僑民必能
捐資再受痛苦，不勝

南侨机工程龙庆的表哥洪水星通过陈嘉庚先生全文转载在1946年5月31日《南洋商报》上的文章。

[illegible]

此公告1946年10月22日登載在重慶
國民黨中央報上。



左起：陈立人（陈嘉庚长孙）、蒋印生、程龙庆、林广怀、汤晓梅（南侨机工子女）



健在的南侨机工合影，左起：蒋印生、程龙庆、林广怀。



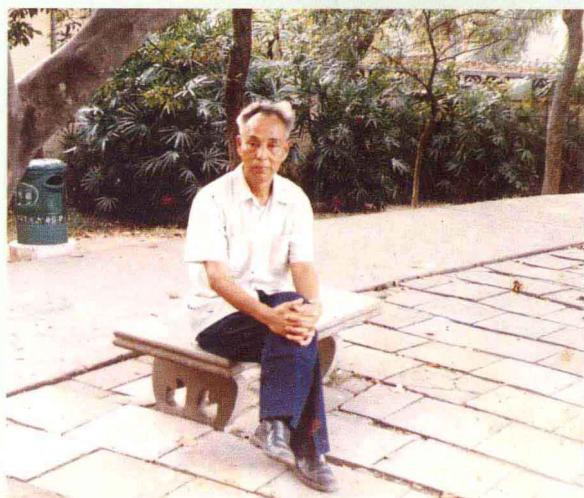
南侨机工二代汤晓梅（左三）与南侨机工刘贝锦之孙刘振和（左二）在马来西亚合影。



南侨机工江潮（左二）与家人合影，江潮先生手迹



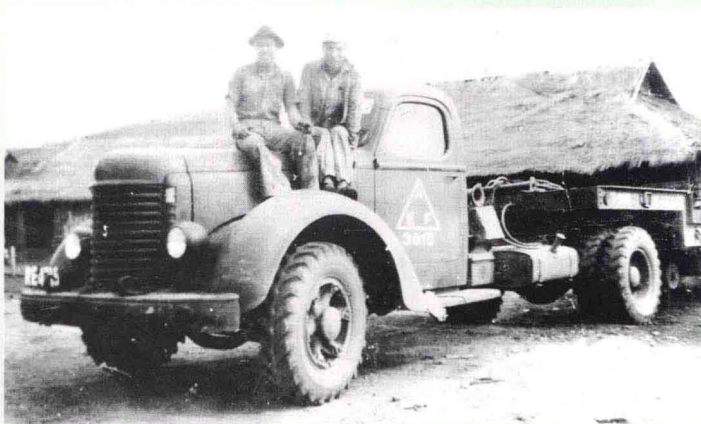
南侨机工颜世国老年照



南侨机工朱振东1980年在广州烈士陵园留影



南侨机工陈来福（中）与家人合影



南侨机工陈寿全（前）40年代初在滇缅路上



1989年9月在四川省侨办、侨联领“荣誉证书”时，健在的南侨机工合影，前排左起，程龙庆、颜世国、林广怀、江潮（谢梅），后排左二曾杏存。



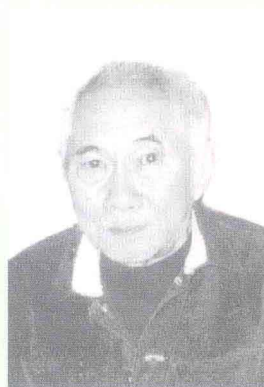
1983年冬全国侨联主席庄明理在重庆与部分南侨机工合影。



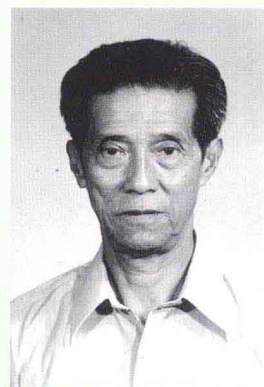
何应芳



李金辉



杨仁松



林广怀



黄金水



傅财起

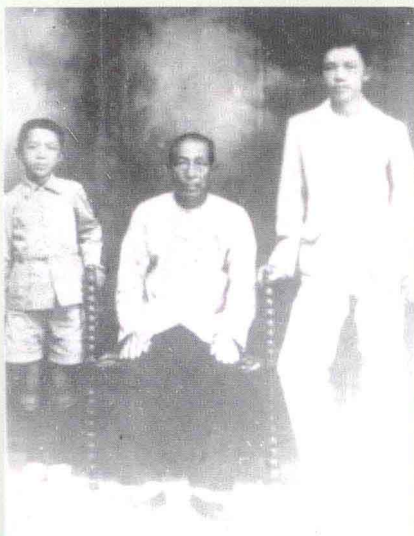


陈寿全

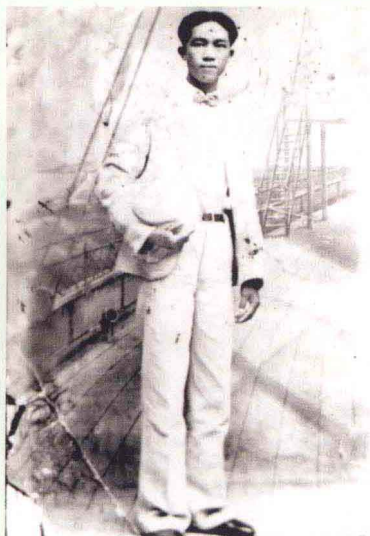


刘贝锦

以上是南侨机工老照片



陈寿全（右一）1935年与父亲、小弟在印尼合影。



陈寿全1939年在回国的船上



南侨机工陈寿全(下)、邱松意合影



1995年，南侨机工合影。
左起：程龙庆、颜世国、林广怀、蒋印生。



1989年9月，南侨机工在重庆市侨办侨联领取四川省侨办侨联颁发的荣誉证书与市侨办侨联领导合影。



南侨机工程龙庆在家中



南侨机工后代在云南瑞丽合影，左起：曾宜祥、汤晓梅、林晓昌、程晓华。



南侨机工曾杏存与老伴张瑞华1992年在昆明西山“南洋机工抗日纪念碑”前。



南侨机工林广怀与老伴1987年回新加坡探亲照

南侨机工陈寿全捐赠到华侨博物院的部分文物。



1939年7月，印尼邦加岛回国机工合影。
前排左二刘德庆，左三陈寿全
后排中陈顺来



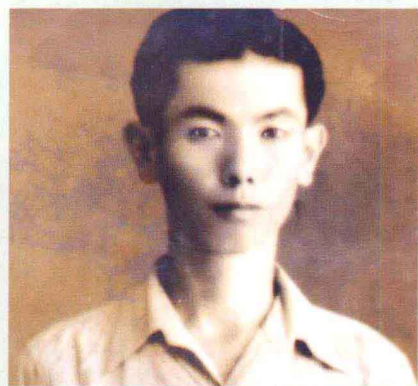
南侨机工陈寿全（左）、刘德庆合影



南侨机工方俊卿与夫人金素贞及大儿合影



南侨机工蒋印生上世纪五十年代授予在“八一”军旗下照像的殊荣。



南侨机工何应芳青年照

南侨机工程龙庆之子程晓华：“七·七”卢沟桥事变后，东南亚一带抗日热情高涨，在华侨领袖陈嘉庚的号召下，父亲回国抗日，分配在八路军重庆办事处车队，经常开车护送办事处的工作人员。多次驾车运送物资到西安和延安，有时还要护送工作人员、民主人士、青年学生到延安。解放后父亲在重庆公交公司工作至退休，年年评为先进生产者，安全行车标兵，出席市第一、二届归侨侨眷代表大会。2008年5.12四川汶川发生特大地震。父亲心系灾区受难群众，把从生活费中积攒下来的2000元送到市侨办代为捐赠，为救灾尽绵薄之力。在国家和政府相关政策的照顾下，市区侨办、侨联的关怀下、父母仍健在，已88岁高龄，享受着幸福晚年。

南侨机工林广怀之女林继君：父亲回国后驾车奔驰在昆明、南宁、贵阳及滇缅公路上。由于行车道路艰险，父亲和南侨机工总是抱着报效祖国，不怕死伤的决心，驾车运输抗日物资。解放后父亲在重庆人交公司工作，几十年如一日，埋头苦干。默默奉献，多次评为先进工作者，获“特级驾驶员”的称号。父亲仍健在，已91岁高龄。正在充分享受着国家和政府多方面的关怀，过着幸福的晚年。

南侨机工蒋印生之女蒋英：父亲参加“南侨机工回国服务团”，分配在西南运输处华侨先锋队当驾驶员，后又转入贵阳国军辎汽七团，该团在1949年起义改编中国人民解放军汽车五团。父亲于1958年转业到四川省汽运公司永川25队当驾驶员。父亲在部队时先后荣立一、二、三等功，荣获“万里行车安全”奖章。在永川市工作时，评为先进工作者，当选为重庆市第十、十一届人大代表、永川市第九、十、十一届政协委员。父亲仍健在，还积极参与退休人员工作。

南侨机工陈寿全之子陈玉璋：父亲毕生报效祖国，不管是抗战时期还是和平年代，在重庆冶炼厂几十年如一日，任劳任怨，默默奉献，多次被评为厂、县、市级“先进生产者”，并两次当选为綦江县人民代表。我以父亲逝世时友人赠送的挽联、墓志铭表述父亲的一生：挽联：抛父母家园，八千里劈波斩浪，百年赤子丹心报祖国；悼精英楷模，四十载隐虎潜龙，千秋高风亮节催新花。墓志铭：荣屈系一生，生死跨两邦。抗日起烽烟，归国赴疆场。系生命于生死细线，运军火于滇缅险疆。护“重冶”，迎解放。捐十数两黄金抗美，献十数年积蓄兴邦。委屈亦未易其爱国之志，清贫亦不开其照顾之腔。呜呼！赤子之情溢与綦水共永，爱国之志留与瀛山齐长。

（注：瀛山是綦江最高的山）

南侨机工江潮之子江东：我谨赋诗一首怀念父亲：

先祖反清于梅州（周），遇害泛舟亡命游，暹罗之地育子孙，一代一代郎中出。

父诞异乡湄公河，香港南华学业托，南洋抗日随嘉庚，中共马共抗日成。

父同慈母回万县，万师二中都教遍，反右浪潮突然间，抗日志士囚八冤。

黑暗过去是天亮，昭雪年迈享天伦，荣誉证书定乾坤，周公八旬见马恩。

清明时节来悼父，大江东去向前处，学习归侨终生善，东茆相依到永远。

南侨机工刘贝锦之孙女刘娟、刘璐：爷爷在马来亚时，已是当地很富有的侨商，他带着十余辆货车回国抗日，是第三批近600名南侨机工的总领队，回国后担任新组建的华侨先锋队大队长，带领着战友冒着日机的轰炸，日夜驾车，行驶在滇缅公路上，奋勇抢运抗日物资，爷爷尽职尽责、任劳任怨，身先士卒，是南侨机工的楷模。解放后，爷爷在重庆中南橡胶厂和重庆汽车配件厂工作，50年代受极“左”思潮的影响，爷爷关进监狱，1958年病死狱中。改革开放后，党和政府拨乱反正，爷爷得以平反，1989年四川省侨办、侨联为爷爷颁发了抗日“荣誉证书”，我们全家和九泉之下的爷爷都感到欣慰。

南侨机工李金辉之子李筑华：日本侵略中国，激起海外华人的抗日激情。父亲回国抗日，驾车驰骋在滇缅公路上，不畏艰险和日机轰炸，运送军用物资，将英、美等国援助的先进武器和弹药运往中国内各战区。父亲曾当翻译随中国远征军入缅抗日。1950年参加中国人民解放军，复员后到重

庆公路养护总段机修厂工作。父亲在文化大革命中受到审查，蒙受一些冤屈，但他总是勤恳工作，也教育子女要爱国，多做一些有益的事。

南侨机工邱武杰之子邱前明：父亲会武术，身体强壮英俊，被任命为南侨机工第五批宣传副主任，兼任第九队队长。父亲带领车队日夜行驶在滇缅路上，将军用物资运到国内支援抗战。解放后，父亲留在重庆中南橡胶厂工作。他驾车和修车技术一流，经常参加区、市、省组织的技术比赛，受到领导的表彰，一直到74岁才退休。

南侨机工林清泉之子林天福：因父亲是华侨领袖陈嘉庚先生公司的司机，受陈嘉庚先生影响很大，参加第九批“南侨机工回国服务团”回国抗日，在道路条件十分恶劣的滇缅路上，运送了大批军用物资，支援抗战。解放后在重庆中南橡胶厂工作。1953年调川藏公路运输总公司四川省雅安公司开车。1955年抢运物资双眼因公受重创，1959年双眼失明。父亲因是归侨，政治和生活上都受到了不公正的待遇，曾失去工作，下放农村。后经全国政协副主席何香凝的关怀，才恢复了工作和名誉。

南侨机工黄富强之女黄正兰：父亲回国后主要在川、滇、缅道路上运送抗日军用物资。解放后在四川省汽运公司工作，多次评为先进工作者，曾获10万公里无事故，以及多次安全行驶节油标兵。

南侨机工黄金水之子黄光荣：父亲响应陈嘉庚先生号召，参加第三批“南侨机工回国服务团”回国抗日，分配到12大队当驾驶员，奔驰于滇缅公路，抢运军需及伤员。解放后父亲在重庆公交公司工作，对待工作认真严谨，一丝不苟，忘我奉献，曾多次评为先进工作者，安全操作标兵，节油能手等称号，并当选为四川省五届人大重庆代表团代表。

南侨机工张坚之女张锦玲：父亲与南侨机工战友为了抢运军用物资，付出了沉重的代价，死伤了很多同胞。解放后，父亲在重庆503厂工作，是当时全国机械行业为数不多的一级铸造技师，多次评为先进工作者，当过工段长，车间主任。父亲向来话不多，但对子女的教诲是句句重千斤。他教育我们：要爱国，要认真工作。

南侨机工杨仁松之女杨剑红：在陈嘉庚先生号召下，父亲回国抗日。当时，滇缅公路是一条由二十几万人抢修出来的唯一陆路交通要道，父亲同南侨机工们日夜不停地在这条线上抢运军用物资。他的爱国无悔，报国无怨、矢志不渝的爱国精神永远值得我们学习。

南侨机工方俊卿之子方卫国：在陈嘉庚先生的号召和组织下，父亲回国抗日，分配在八路军重庆办事处车队，父亲曾多次驾车在重庆与延安之间往返，运送物资和人员。还将国外援助的车辆运往新四军在安徽的办事处，运输途中经常遇到国民党的检查和刁难，父亲与战友总是想方设法，克服艰难，完成运输任务，并亲自将南洋华侨支援抗战的款项交到十八集团军参谋长叶剑英手上。父亲的爱国主义精神永远激励着我们，在工作和生活中勇往直前。

南侨机工黄艺民之女黄春华：父亲参加第六批“南侨机工回国服务团”回国抗日，分配在西南运输处第六大队三中队任班长，长年辛苦地在滇缅路上行驶，不畏艰险地运送抗战物资，为祖国抗日战争做出自己的贡献。解放后在单位上努力工作，多次评为先进工作者。在国家困难时期，用自己全部积蓄购买公债券、支援国家建设。

南侨机工邢明之子邢益忠：父亲回国后分配在“南侨机工服务团”汽车修理连，每天都在日机的轰炸下进行工作，保障前线的运输任务。1940年考入黄埔军校，担任保卫陪都的任务，1949年在成都起义，参加中国人民解放军后任连长，1950年复员到重庆第三建材厂工作，直至退休。1980年当选永川市政协委员。



2005年12月，重庆市侨办国内处乔副处长（右三）率领南侨机工二代在畹町“南侨机工回国抗日纪念碑”前合影。



1995年9月，重庆市侨办国内处处长金世良，重庆市侨联秘书长陈乔与南侨机工程龙庆在昆明西山“南侨机工纪念碑”合影。



2002年，南侨机工林广怀（前左二）与部份机工二代在重庆市侨务办公室合影。后左一为市侨办国内处副处长乔国兴。



陈嘉庚先生长孙陈立人与南侨机工，南侨机工二代合影。



2001年12月，南侨机工龙庆（右一）与华侨画家柳青夫妇合影。



南侨机工蒋印生在畹町纪念碑奠基石旁。



2006年夏天，南侨机工二代在重庆歌乐山烈士墓合影。



2007年12月15日，南侨机工蒋印生与部份南侨机工二代在重庆市府大楼前合影。



2005年12月南侨机工二代在畹町大酒店门前。



1995年9月3日，南侨机工杨保华与机工遗孀黄筱珍及机工后代在一起。



2005年12月，在畹町参加南洋机工回国抗日纪念碑竣工期间南侨机工杨保华与机工二代合影。



南侨机工二代合影。

《定居在重庆的南侨机工》这本以39个南侨机工的简历为主线，以这些南侨机工刚回国参加抗日战争时飒爽英姿的照片为佐证，以告慰父辈，激励后代，寻亲海外为目的的影像集子，今天终于出世了，这是重庆市人民政府、沙坪坝区人民政府及各级领导和南侨机工后代共同努力的结果。

今年，距当年父辈们远涉重洋，慷慨激昂回国抗日的时时间已逝去69年。沧桑的岁月，封存了多少记忆，当年，39颗喷涌着爱国热血的跳动的心，已有36颗离我们而去。然而，无情的岁月阻挡不了我们追忆的脚步，我们撕开封存的记忆，找出一张张发黄的照片，翻看一页页侨史学家和南侨机工们的翔实记录，抚摸一本本荣誉证书，我们感到有责任、有义务为定居在重庆的南侨机工做一点事。

重庆（当时称陪都）是抗日战争时期的临时首都，是中国抗击日本侵略者的指挥中心，所以，定居在重庆的南侨机工人数仅次于云南省。而抗战时期在重庆服务的南侨机工却具有时代的特色：有的在共产党领导的十八集团军重庆办事处工作，较早的感受到共产党的民主与进步，有的在当时的国民政府、军统、中统开车，目睹了国民党的黑暗统治。这些年轻的海外赤子，他们不知道国内的政治背景，更无法选择自己的服务处所，他们只知道，他们是为了抗日救国而回来的，然而，多少年来，他们因海外关系或因曾经工作过的单位承受了太多的不幸。这种政治的阴影至今还多少残留在个别南侨机工后代心里。为了拨开这些心灵上的负担，扫除笼罩在个别机工后代心理上的阴影，我们有必要收集、整理定居在重庆的南侨机工的历史图像，弘扬南侨机工爱国奉献的精神，有必要让南侨机工的后代，理直气壮地说：我们的父辈是为祖国抗战而回来的，我们为自己有这样英雄的父辈而感到骄傲，所以，我们编辑了这本《定居在重庆的南侨机工》影像集。

有幸的是，国务院侨务办国内司程铁生司长视察四川汶川地震灾情时，当他听说重庆健在的南侨机工程龙庆为汶川灾民捐款2000元后，不顾旅途辛劳专程赶往重庆慰问程老。并得知南侨机工二代正筹备编辑《定居在重庆的南侨机工》影像集，当即给予肯定和支持，并指示市侨办、沙坪坝区统战部、沙坪坝区侨办一定给予扶持与经费上的支持。程司长的指示大大推进了影像集的收集与编辑。

重庆市人民政府侨务办公室国内处王林处长、乔国兴副处长在百忙之中，抽出时间逐字逐句审核文稿及照片说明，使本影像集的质量得到极大的提升。

沙坪坝区人民政府侨办主任刘国玉女士亲自召集编辑小组成员座谈、沟通，从封面到内容，从前言到后记，都给予了详细的指导，侨办工作人员辜同熔、李玥展也积极参与校对工作，重庆市侨联提供的南侨机工名册和通讯方式，使我们很快地将遍布重庆市各区县的南侨机工后代找到，由机工后代提供父辈的资料，我们的工作得以进一步的展开。

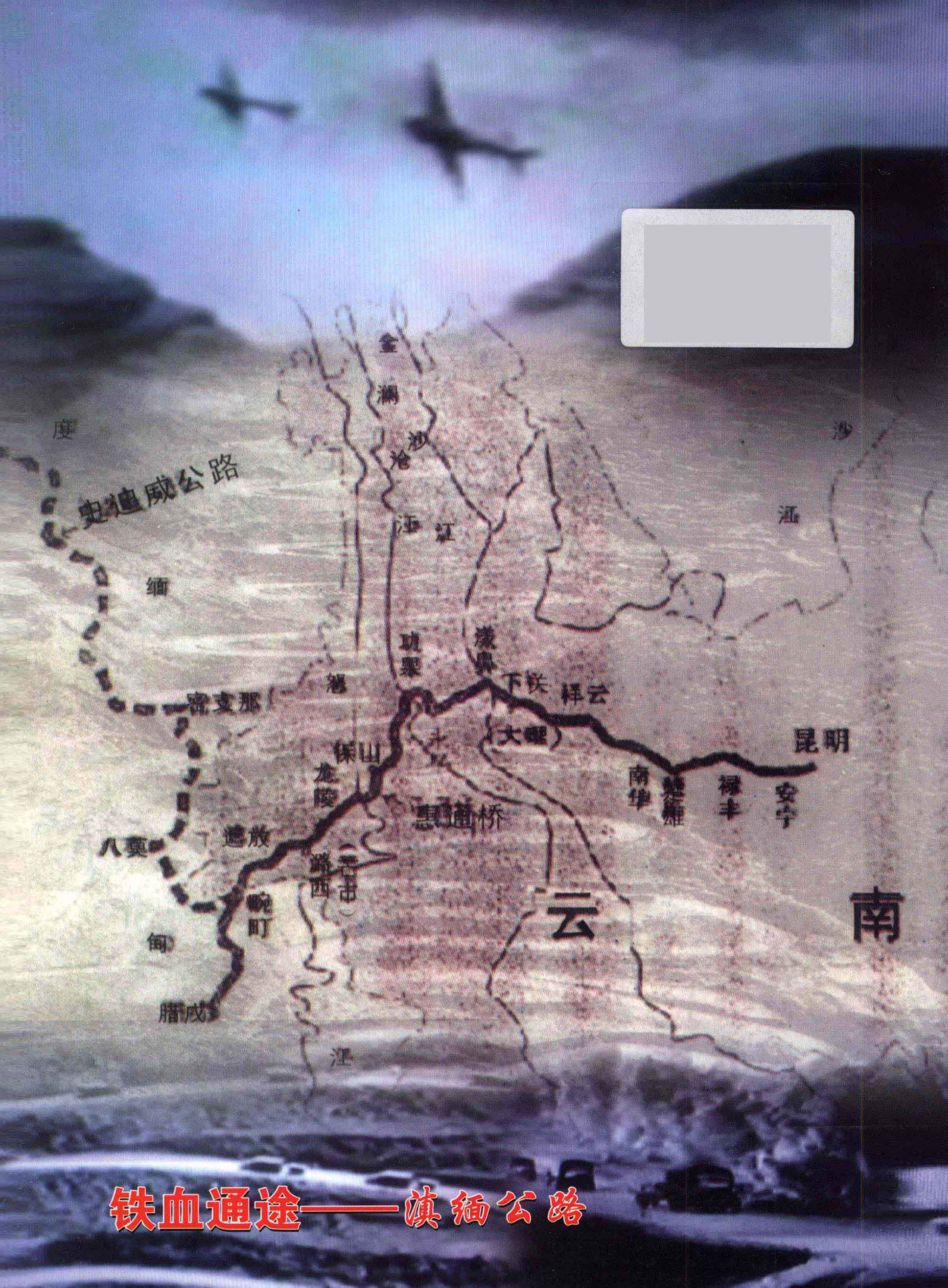
衷心感谢重庆市人民政府侨务办公室廖觉超主任，为我们的影像集慷慨题词，使本影像集更加增辉生色。

值得一提的是：远在昆明的南侨机工二代汤晓梅女士也十分关心本影像集的编辑，不辞辛劳地在云南省档案馆查找重庆南侨机工的照片，为我们的工作给予无私的支持，填补了部分南侨机工无照片的空缺。

重庆市目前健在的南侨机工程龙庆、林广怀、蒋印生对本影像集倾注了极大的关心与支持，他们耄耋之年的心愿，也是我们做好这本影像集的源泉与动力。

最后，我们必须说明的是：参与本影像集编辑工作的人员，都是缅怀和仰慕南侨机工的后人，并非专业人士，错漏在所难免，请多包涵并予指正。

《定居在重庆的南侨机工》编辑组



史迪威公路

金 澜
沙 沱
江
怒 江
下 关
漾 濞
保 山
龙 陵
惠 通 桥
大 理
南 华
楚雄
禄 丰
安 宁
昆明
八 莫
遮 放
晚 町
腊 戍
路 西
(香 市)
緬 甸
腊 戍
怒 江
度
緬
沙
涵
云
南

铁血通途——滇缅公路